

DATOS TECNICOS SERVOSCALA MOD.V64

Sistema de transporte para persona sobre **SILLA DE RUEDAS** con riel **RECTILINEO a PENDIENTE CONSTANTE**.

TIPO	EUROPA B.C. - A norma DM 89/236, DPR 96/503 y UNI 9801 - Conforme a la Directiva Europea 73/23 Baja Tensión - Conforme a la Directiva Europea 89/336 Compatibilità Electromagnética - Conforme a la Directiva Europea 98/37 Directiva Máquinas (certificado del fabricante testado por IMQ) EUROPA B.I. - A norma DM 89/236, DPR 96/503 y UNI 9801 - Conforme a la Directiva Europea 73/23 Baja Tensión Conforme a la Directiva Europea 89/336 Compatibilità Electromagnética - Conforme a la Directiva Europea 98/37 Directiva Máquinas (certificado del fabricante testado por IMQ).
VERSION	Izquierda o derecha (mirando desde abajo, si el riel con respecto a la escalera está a la izquierda; versión izquierda; si está a la derecha, versión derecha).
INSTALACION	La instalación puede hacerse ya sea en el interior como en el exterior (en tal caso los rielos son con cataphoresis). A petición, vendrà provisto de una funda protectora impermeable.
COLOR	Grupo blanco RAL 9018; riel negro mate.
PENDIENTE	Desde 0° hasta 50°
RIEL	Dos tramos, cada uno con tubo a sección eliptica por longitud máxima de 20 mt.
ANCHURA MINIMA ESCALERA	970 mm. (con plataforma profunda 700 mm.)
ESPACIO PARA ATERRIZAJE DE LA PLATAFORMA	1430 mm a 50° 1500 mm a 20°
ANCHURA FIJA DEL RIEL	100 mm. min.
ESPACIO OCUPADO POR EL RIEL EN LA PLANTA BAJA	1150 mm min. a 50° 1320 mm a 20°
ESPACIO OCUPADO CON LA PLATAFORMA CERRADA	330 mm min.
FIJACIONES	A petición mediante columnas de soporte del riel que permiten la fijación sobre los peldaños, al muro o a la barandilla mediante tornillos de expansión, tensores o lo que puede ser necesario; a petición, autoportante.



Standard al muro, con tacos mecánicos (o químicos, a petición uno cada 5 agujeros).

ALIMENTACION

220 V monofásico por circuitos principales; 24 V cc, por mandos y circuitos secundarios, obtenidos por medio de un transformador de seguridad, colocado a bordo. La alimentación viene dada através un cable en cadena protegido.

VELOCIDAD

0,07 m/sec

CARGA

pendiente hasta 45° Kg 230
más de 45° Kg 200

MANDOS

Siempre del tipo a PRESION CONSTANTE Y PROTEGIDOS contra golpes accidentales; a bordo, sobre botonera para acompañante, pulsadores de subida y bajada y llave extraíble; a petición a los pisos, pulsador con cable con llamada, envío, llave extraíble, abertura y cerradura de la plataforma;
De serie, movimiento a los pisos en posición activa de trabajo.

TRACCION

Carrete dentado sobre el riel perforado. El carrete se acciona mediante un REDUCTOR IRREVERSIBLE.

MOTOR

0,75 Kw COLOCADO A BORDO, con freno electro-mecánico a falta de corriente, y predispuerto para maniobra manual de emergencia.

MANIOBRA MANUAL

SIEMPRE POSIBLE por un acompañante o por la persona transportada en caso de emergencia.

PLATAFORMA

Del tipo basculante manualmente (con peso balanceado para un resorte neumático), de dimensiones útiles 830 x 700 mm. Provista de BANDAS LATERALES DE PROTECCION DE ENLACE AUTOMATICO al piso de llegada; a petición BASCULAMIENTO MOTORIZADO.
A petición, dimensiones alternativas por la profundidad. (770-650 mm.) o dimensiones especiales.

PARACAIDAS

De tipo MECANICO A TOMA PROGRESIVA, y controlado por un microinterruptor, de seguridad con contacto de conexión. Su intervención está dirigida por un LIMITADOR DE VELOCIDAD. Este mecanismo obra sobre CREMALLERA PROPIA y sobre RIEL PROPIO, independientes de el riel de tracción.

SEGURIDAD PARA LA PERSONA TRANSPORTADA

Mandos a TENSION MUY BAJA; PARACAIDAS, arriba descrito; BRAZOS INTEGRALES de protección (automáticos y bloqueados mecánicamente sobre el recorrido en la versión EUROPA B.C., independientes en la versión EUROPA B.I.); BANDAS LATERALES AUTOMATICAS y bloqueadas mecánicamente por la protección de la silla de ruedas encerradas para el enlace automatico con el piso de llegada; MANILLA fija de soporte; PULSADOR DE PARADA DE EMERGENCIA de rearme manual, posicionado en el panel de mandos, FINALES DE RECORRIDO E EXTRARECORRIDO eléctricos de seguridad.





ingegneria del trasporto e del sollevamento

SISTEMAS DE SEGURIDAD Sistemas ANTICOLISION, ANTIGOLPE y ANTIPLASTAMIENTO con microinterruptores de seguridad con contacto de conexión; a petición protección posterior; señal acústico de despazamiento; señal luminoso fijo.

PARA EL RECORRIDO ESTADO DE

La instalación viene dotada con grupo blanco (RAL 9018); el riel es negro

SUMINISTRO

(RAL 9005) de serie. Para instalaciones exteriores el riel es negro y cataphoresis. Chassis en ABS y pernos en acero inox de serie.

A CARIGO CLIENTE

El cliente deberá proceder por su cuenta a realizar las necesarias modificaciones en el hueco de la escalera (antes de la entrega); tiene que predisponer una línea eléctrica específica con cables de sección mínima de 2,5 mm², con un interruptor automático 8A curva C y con un interruptor diferencial de de carga nominal 16A y sensibilidad 0,03 A, clase AC, contenido en caja protegida con protección min. IP54 instalada al final del cable dotado con el equipo.

Siempre por cuenta del cliente serán los gastos derivados de la reactivación y las eventuales pruebas.

A cargo del cliente quedará la responsabilidad derivante de la resistencia de los muros y de los peldaños de las escaleras.

N.B. La VIMEC se reserba el derecho de hacer cualquier modificación oportuna.
01/07/03

